

# 天津通用两轮电动车控制器维修价格

发布日期：2025-09-17 | 阅读量：25

随动abs系统：具有反充电/汽车EABS刹车功能，引入了汽车级的EABS防抱死技术，达到了EABS刹车静音、柔和的效果，不管在任何车速下保证刹车的舒适性和稳定性，不会出现原来的abs在低速情况下刹车刹不住的现象，完全不损伤电机，减少机械制动力和机械刹车的压力，降低刹车噪音，增加了整车制动的安全性；并且刹车、减速或下坡滑行时将EABS产生的能量反馈给电池，起到反充电的效果，从而对电池进行维护，延长电池寿命，增加续行里程，用户可根据自己的骑行习惯自行调整EABS刹车深度。保证电源的正、负极必须连接正确，否则将会损坏控制器。天津通用两轮电动车控制器维修价格

针对电动自行车实际使用情况，我们对无刷电动自行车控制器的设计进行了改进，增设了如下功能：一、使电动车控制器具有输出端短路保护功能本控制器可以实现输出端直接短路保护，即使在电机处于高转速行动时(此时往往输出高电压)直接短路控制器输出端，控制器也能很可靠的保护。在保护时电路自动降低了输出电流，以保护蓄电池的安全，此时电流约为，并随时检测输出端状态，当输出端故障排除后，控制器能自动恢复正常控制，具有自恢复功能，从而控制器具有自保护能力，提高了控制器和蓄电池的安全程度，也提高了对电机本身故障的耐受程度。针对电动自行车使用实际情况，出现堵转是可能出现的工况之一。如控制器能对输出端短路进行可靠保护，那么在电机堵转条件下，控制器同样可以进行保护，并可保护电机及蓄电池的安全。如果只具有限流功能的控制器，此时将输出大电流(如限流14A)[]这些使蓄电池(容量为12AH)处于大电流放电状态下(14A)[]将影响蓄电池的使用寿命。另外，大电流流经电机绕组，时间一长，将使电机温升上升，导致绕组绝缘老化，轻则影响电机寿命，重则烧毁电机。江苏实惠两轮电动车控制器哪里有卖的产能夯实发展保障，强大生产力助理品牌腾飞！

1、仔细观察做工一个控制器的做工体现一个公司实力，同等条件下，作坊控制器肯定不如大公司的产品；手工焊接的产品肯定不如波峰焊下来的产品；外观精致的控制器好过不注重外观的产品；导线用得粗的控制器好过导线偷工减料的控制器；散热器重的控制器好过散热器轻的控制器等等，在用料和工艺上有所追求的公司相对可信度高，对比就能看得出来。2、对比温升用新送来的控制器和原来使用的控制器进行同等条件下堵转发热试验，两个控制器都拆掉散热器，用一辆车，撑起脚，先转动转把达到高速，立即刹车，不要刹死，免得控制器进入堵转保护，在极低速度下维持5秒钟，松开刹车，迅速达到高速，再刹车，反复同样的操作，比如30次，检测散热器高温点。拿两个控制器的数据对比，温度越低越好。试验条件应该保证相同的限流，相同的电池容量，同一辆车，同样从冷车开始测试，保持相同的刹车力度和时间。试验结束时应检查固定mos的螺丝松紧程度，松得越多表明使用的绝缘塑料粒子耐温性越差，在长期使用中，这将导致mos提前因发热而损坏。再装上散热器，重复上述试验，对比散热器温度，这可以考察控制器

的散热设计。

拆开电瓶可以看到“+”电源正极“-”电源负极。第五眼：测试霍尔好坏的方法。整车上带电检测，先把各线路及接插件都接好，把万用表拨到直流电压20V档位，先确认控制器有5V电源输出，再用黑表笔接在霍尔的地线，红表笔分别接三根信号线，在量的同时，用手轻轻转动电机，霍尔正常时，万用表会0V--5V的脉冲电压的数据显示，如果测某只霍尔时没有脉冲电压，则这只霍尔就坏了。指针在0V--5V之间摆动，霍尔是好的。第六眼：接仪表线和找出转把线。拆开仪表会发现仪表有2根线，一根接在防盗接口上一根在控制器的仪表线上。拆下转把会发现转把就3根线，对着颜色就可以找到了，或者用万用表测量。第七眼：接刹车断电线。拆下刹把会发现刹把有2根线刹把就是一个常开开关，把这2根线直接接在控制器刹车断电上就可以了。通过以上这几眼的阅读，是不是更加了解电动车控制器的接线图了呢？虽然是以雅迪电动车为例，但是爱玛电动车、绿源电动车、金彭电动车、台铃电动车、立马电动车、欧派电动车都是可以这么解读的哦。电动车中的控制器一般必须具备三大功能：一是速度调节；二是过电流控制；三是欠压保护。

检验控制器效率关闭超速功能，如果有的话，在同一辆车子空载情况下测试不同控制器达到的高速度，高速度越高，则效率越高，续航里程也相对高。电动车控制器维修方法编辑一：当电动车有刷控制器没有输出时1、将万用表设置在+20V(DC)档位，先测量闸把输出信号的高、低电位。2、如捏闸把时，闸把信号有超过4V的电位变化，则可排除闸把故障。3、然后按照有刷控制器常用世道上脚功能表，与测量出的主控世道民逻辑芯片的电压值进行电路分析，并检查各芯片器件(电阻、电容、二极管)的数值是否和元件表面的标识相一致。4、后检查器件或是集成电路出现故障，我们可以通过更换同型号的器件来排除故障。二：当电动车无刷控制器完全没有输出时1、参照无刷电机控制器主相位检查测量图，用万用表直流电压+50V档，检测6路MOS管栅极电压是否与转把的转动角度呈对应关系。有些控制器转把的出线形式与传感器的出线形式一致，而且接插件用的都一样，因此一定要将两者区分正确。[福建两轮电动车控制器销售厂家](#)

隆昕科技深谙延长产品寿命是提升整车耐用性的关键。天津通用两轮电动车控制器维修价格

三：当电动车有刷控制器控制部件的电源不正常时1、电动车控制器内部电源一般采用三端稳压集成电路，一般用7805、7806、7812、7815三端 稳压集成电路，它们的输出电压分别是5V□6V□12V□15V□2□将万用表设置在直流电压+20V(DC)档位，将万用表黑表笔与红表笔分别靠在转把的黑线和红线上，观察万用表读数是否与标称电压相符，它们的上下电压差不应超过0.2V□3□否则说明控制器内部电源出现故障了，一般有刷控制器可以通过更换三端稳压集成电路排除故障天津通用两轮电动车控制器维修价格

台州市黄岩隆昕电子科技有限公司（原台州市路桥广申电子厂）位于中国黄金海岸中部的商贸集散中心——台州市黄岩区，地理位置优越，交通便捷。公司拥有完善的硬件测试环境，配备测试机、示波器、半导体检测仪、场效应管检测仪、精密电容检测仪、仿真台、输录设备等，并配备一支经验丰富的工作团队。公司现有员工100多名，其中中高层管理15名，高级工程师5名。公司积极倡导并努力实践现代化企业经营理念，以人为本，努力进取，建成一个技术进步、管理科

学、事业繁荣、人才前列的现代化企业，以前列的产品、真诚的服务,携手并肩向国际市场的深度和广度奋进。公司 推行ISO9001:2000版质量管理体系标准，秉承科学管理、精心制造、质量服务、追求优异的质量方针， 建立质量管理体系。公司愿与新老合作伙伴积极合作，为共同创造电动车辉煌而努力！